

Failure of airbags and three-point seat belts of motor vehicles, premium as well as top premium cars in multi-collision, exemplified by an accident outside the city of Idstein on Sept. 09, 01

26

* 5 years old.

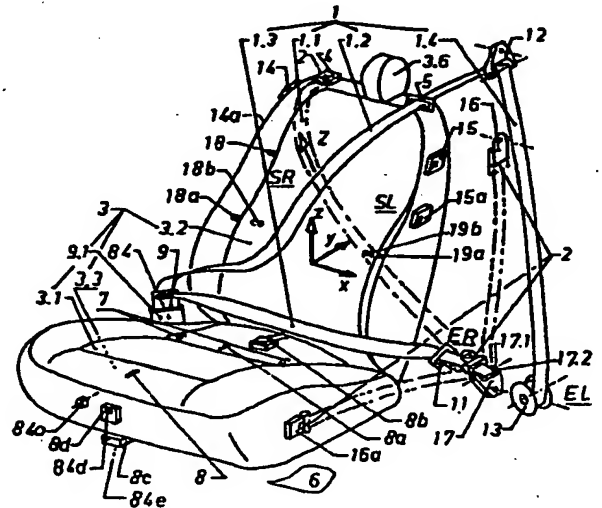
During two minor lateral collisions, described by the attached police report and Fig., a 34 year-old belted female driver of Ford Mondeo, registered in Oct. 14, 1996, was submarining (slipping downward) under her seat belt till her car offset crashed at angle of 20° into a bus, thus resulting in intrusion of the steering into the car compartment, fracturing her knees, when crashing into parts thereof, and significantly reducing the distance of her head to the deflated airbag, great force of which fractured her head and intruded her face plane into her skull.

These severe injuries were reported to me by police officer POK Kluthe. A 12-litre Volvo airbag, has an energy of a 900 kg heavy car at the travelling speed of 5 kph. See EP 844 939 B1. That 50-litre Ford airbag yielded four-fold energy, which is able to crush the head into pieces. I presume she suffer brain damages for a long period, *if not for the rest of her life*, in response to oscillating whiplash, great impact energy and no blood supply during the impact and oscillation up to, I presume, 15 milliseconds due to very high blood pressure in veins.

To adapt the deployment of two-stage front airbags, side airbags and tubular head airbags to the impact condition and to monitor the position of the driver to the steering wheel, a control device is recently installed in Mondeo or Jaguar. However, it is incapable of calculating the yaw-, pitch- and roll-acceleration, oscillation of the head during the first and second collision, submarining, reduction of the distance between the head and the intruding steering wheel and the deformation of conventional seat and floor rails with open profile, the stiffness of which is far less than that of the patented seat and floor rails with closed profile ref. to DE 19549378 C2. The collapse of conventional seat and floor rails results in seat detachment.

Submarining has occurred in real-world front as well as rear collisions! I own another photos of this Ford Mondeo and other cars. The passenger protection of brand-new premium as well as brand-new top premium cars has totally failed too in real-world multi-collisions! Ref. to DE 43 36 351 A1 Roger Daniel from Ford Corp. has invented a slidable pan (42) to intercept a passenger submarining in a rear collision, during which his knees and feet are broken. EP 1 037 773 B1 (DE 197 49 780 C2) proposes a measure, far cheaper and more effective than the prior art

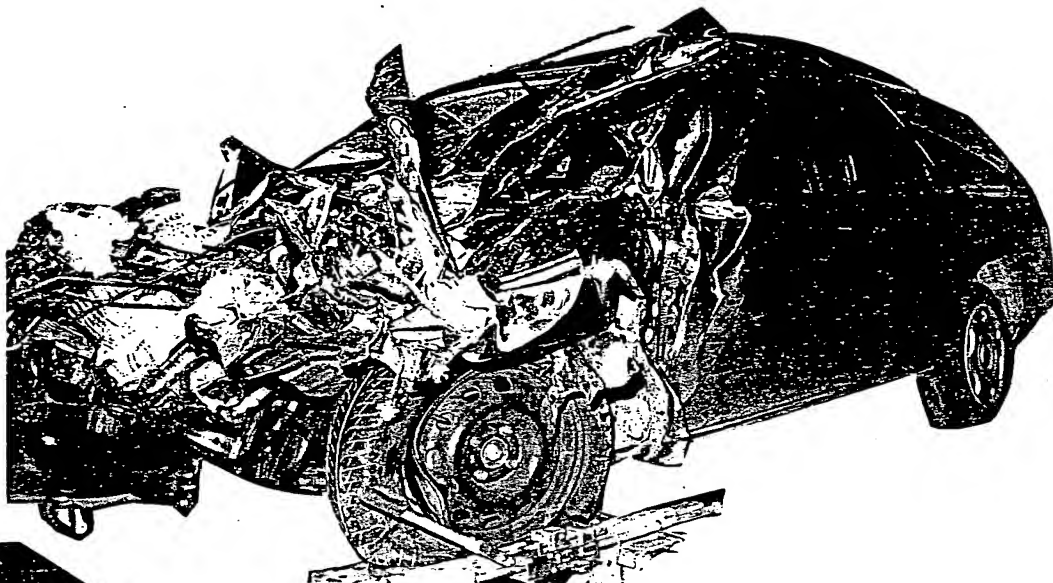
(Volvo/Renault/Saab/Opel), to provide the lap belt portion (1.3) with at least one movable latch plate (11, 25), subdividing it into two belt portions (1.3R, 1.3L), which restrain both thighs of the passenger upon plug-in connection of the latch plate (11, 25) with an additional buckle assembly (7, 8, 8a to 8d), which is arranged in or to the seat cushion (3.1, 3.1a to 3.1d) and can be connected to energy absorbers ref. to DE 197 58 497 C2 to gradually absorb great energy and dampen oscillation in any accident!



Countermeasures ref. to EP 1 037 773 B1 (DE 197 49 780 C2) to avoid submarining, DE 197 11 392 C1, resolving the failure and shortcomings of AUDI Procon-ten ref. to DE 38 01 347 C2, to avoid intrusion of steering wheel, EP 1 037 773 B1 (DE 197 49 780 C2), EP xxx B1 (DE 197 58 498 C2) and DE 197 58 497 C2 to resolve the problems of airbags, DE 197 11 392 C1, DE 196 15 985 C1 and DE 196 36 167 C1 to increase energy absorption and dampen oscillation, DE 19549378 C2, DE 19655051 C2, DE 196 55 146 C2, WO01/38128, on which the European Patent Office will grant patent, regarding seat adjusting mechanisms equipped with seat and floor rails with closed profile.

Dr. -Ing. Giok Djien Go © 05.11.01

Great force of the deflated airbag fractures the head of the 34-year old female driver, whose knees are broken, and further intrudes her face plane into her skull. Horrible according to the Police Officer POK Kluthe



blood traces on the hull of airbag

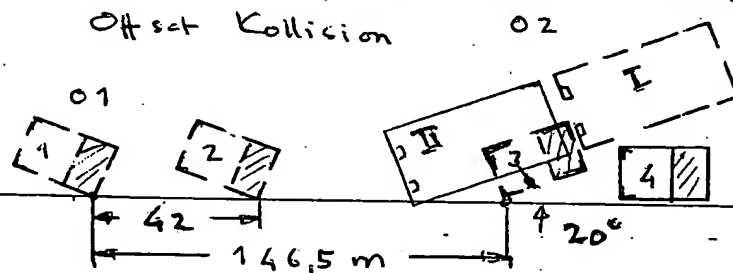


blood traces on the hull of airbag

VERKEHRSUNFALLANZEIGE

Dienststelle Polizeipräsidium Westhessen PD Rheingau-Taunus, PSt. Idstein Gerichtsstr. 3, 65510 Idstein Tel.: (06126) 93 94 -0 FAX: -15		An Bußgeldbehörde/Staatsanwaltschaft 65189 Wiesbaden		Eingangsstempel 34 SV 9 Uhr 26.09.01		Tatbestands <input checked="" type="checkbox"/> X Protokollaufnahme <input type="checkbox"/> RB Krs Gem 439008 7 12	
Tgb. Nr.: II-652/01		Ordnungswidrigkeit verjährt am:					
Unfallart Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält o. i. ruh. Verkehr steht vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt einbiegt oder kreuzt Zusammenstoß zw. Fzg. und Fußgänger Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn Abkommen von Fahrbahn nach rechts Abkommen von Fahrbahn nach links Unfall anderer Art		Behördenkennung (Dienststellen-Nr.) 13 176 18		Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr) 26 09 01		Unfallzeit (h/min) 09 00	
Anzahl der Beteiligten 02 29 30		Getötete 01 31 32		Leichtverletzte 01 33 34		Gesamtsachschaden (volle DM) 1,30 000 35 36	
Alkohol- einwirkung 36A (78)		Kfz. nicht fahrbereit 36B (79)		Gefahrgut § 142 StGB		Unfallort (Gemeinde, Ortsteil, Kreis, Straße, Richtungsfahrbahn) Gemarkung 65510 Idstein, B 275,	
innerorts = 1 außerorts = 2 13		Fahr- richtung 01		Ord.- Nr. 01		aufsteigend = 1 absteigend = 2 2	
Straße 1: Klasse B 28		Nr. 275 29 32		km 0,800 34 39		Straßen- schlüssel 15	
Straße 2: Klasse 48		Nr. 49 52		KB 53 54		NK- Kurzform 058 44 46 47	
Unfall- kategorie 61		Unfall- typ 62 64		Sonder- erhebung 65 67 68		Unfallfolge 4 8 8 F	
Unfallhergang: Ord. Nr. (ggf. Handskizze) 01: Ford Mondeo 02: Bus		Sachschaden: ON01: Totalschaden ON02: gesamter Frontbereich, jedoch hauptsächlich links eingedrückt.		Off set Kollision 02		26.09.01 (Datum)	
Besondere der Unfallstelle Schienengleicher Wegübergang Fußgängerüberweg (Z.293) Fußgängerfurt Haltestelle Arbeitsstelle Verkehrsberuhigter Bereich (Z.325)		Lichtzeichenanlage in Betrieb außer Betrieb		Geschwindigkeitsbegrenzung (durch Z.274/274.1 angeordnet-km/h) 46 48		Lichtverhältnisse Tageslicht Dämmerung Dunkelheit	
Straßenzustand Trocken Naß/Feucht Winterglatt Schlüpfrig (Öl, Dung, Laub usw.)		Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn Baum Mast Widerlager Schutzplanke sonstiges Hindernis kein Aufprall		Vorläufig festgestellte Ursachen gemäß Verzeichnis nr. 01-69 Ord.-Nr. 01 49 58 59 60 61 62 63 62 63 66 67 68 69 70 71 72 73 gemäß Verzeichnis 70-89 74 75 76 77		11 POK 1 PKin	

Verfolgungsbehörde


 D-Ing. Glok Djen Go
 Mehlgartenstr. 45
 D-65510 Idstein
 Germany

Infolge des Submarinings tauchte die angeschnallte 34-jährige ON1 durch den Gurt durch, mit der Folge, daß ihre Knie durch starken Aufprall gegen die Fahrzeugteile gebrochen wurden (*Kniefraktur*). Gegenmaßnahmen EP 1 037 773 B1 (DE 197 49 780 C2) und DE 100 10 415 C1.

- Lt. POK Kluthe sei sie 1,70 m groß und erleide Knochenbrüche und eingedrungene Gesichtsfäche. Bedingt durch Intrusion der Lenksäule um 100 mm verkürzte sich der Abstand zwischen dem Airbag und Gesicht. Der 12-l Volvo-Seitenairbag (s. EP 844 939 B1) hat die Energie eines 900 kg Fahrzeuges bei $v = 5 \text{ km/h}$. Dieser 50-l Ford Frontairbag verfügte über mind. vierfache Energie, die die Knochenbrüche und die Intrusion der Gesichtsfäche in den Kopf verursacht hat. Ferner ist ein *Langzeitgehirnschaden* zu befürchten, da das Gehirn wegen starker Pendelbewegung, hoher Aufprallenergie und vor allem wegen Nichtversorgung des Blutes während des Aufpralles bis zu 15 Millisekunden beschädigt ist. Maßnahmen mittels

- DE 197 11 392 C1, die das Versagen des weltberühmten AUDI Procon-ten gemäß DE 38 01 347 C2 bei *Offset Frontkollision* löst, gegen Intrusion der Lenksäule und zur Straffung des Gurtes bei Abbau großer Gurtkraft, Aufprallenergie und Dämpfen starker Schwingung bei *beliebiger Front- oder Heckkollision*. In US Patentschriften erwähnten die Erfinder und Sicherheitsexperten die Vorzüge des AUDI Procon-ten. Leider erkannten sie nicht weitere Nachteile, daß große Gurtkraft nicht abgebaut und starke Schwingung nicht gedämpft wird.
- EP 1 037 773 B1 (DE 197 49 780 C2), EP xxx B1 (DE 197 58 498 C2) und DE 197 58 497 C2 zur Lösung der Probleme der Airbags bei allen Kraftfahrzeugen wie Nichtauslösung, Fehlauslösung, begrenzten Energieabbaues, IQ Reduzierung, Verbrennungen, schwerer/tödlicher Verletzung, usw.
- DE 197 11 392 C1, DE 196 15 985 C1 und DE 196 36 167 C1 zum Abbau großer Aufprallenergie und Dämpfen starker Schwingung bei *beliebiger Front-, Seiten- oder Heckkollision* oder bei *Massenkarambolage*. Bei realen *Frontkollisionen* hat die Restenergie das gewaltsame Öffnen des Kofferdeckels oder der Hecktür sogar der Premium-Fahrzeuge (Photos vorhanden) zur Folge. S. Anlage. Kommt ein Überschlag hinzu, ist mit einem Herausschleudern der Fondinsassen, die aus der Rückhalterung ihrer Dreipunkt-Sicherheitsgurte befreit sind, und mit US-Schadenersatzurteilen, zuletzt 262,5 Mill. \$ zu rechnen.

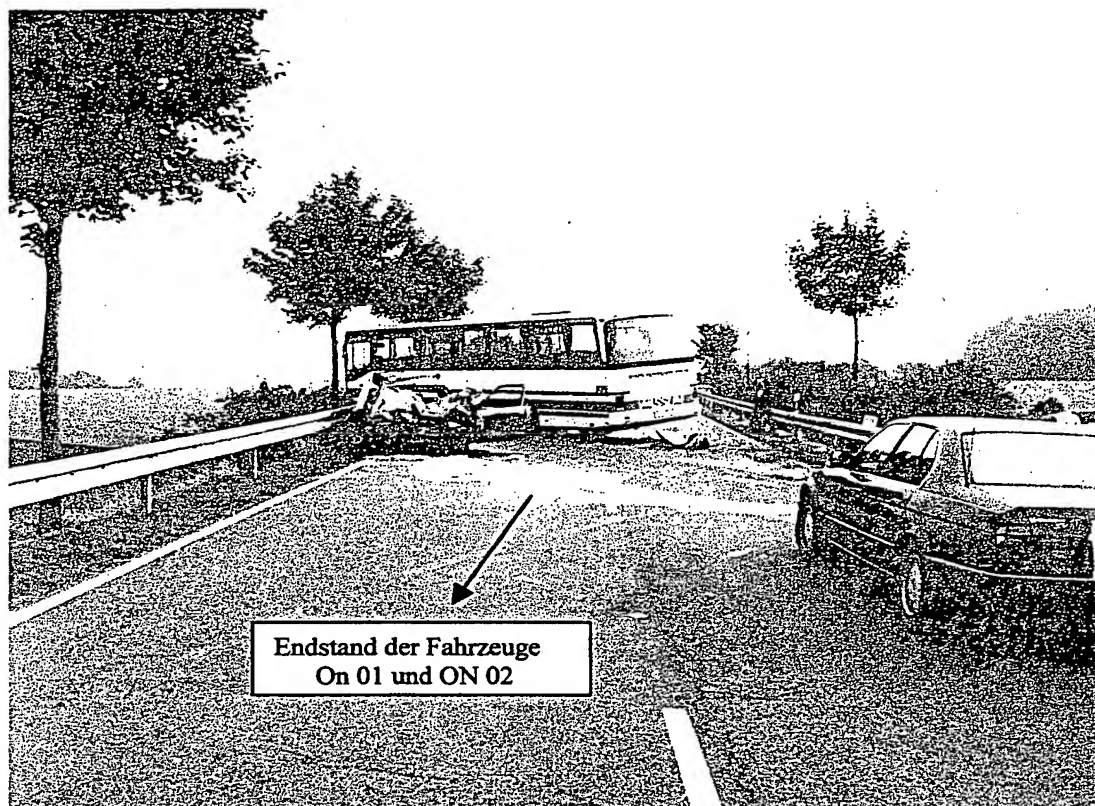
Dr.-Ing. Giok Djien Go © 09.10.01

Blatt 2		Behördenkennung		Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr)		Unfallzeit (h/min)	
Beteiligte Personen und Fahrzeuge		176		2609 01		0900	
Familiennamen		Ord.-Nr.	Kind	Ord.-Nr.	Kind	Jugendl.	Heranw.
- auch Geburtsname -		01		02			
Vornamen		Jugendl.	Heranw.	Jugendl.	Heranw.		
Straße, Nr.		142	StG	142	StG		
PLZ, Wohnort		15		15			
Beruf		Alkoholeinw.		Alkoholeinw.			
Geburtsort		13	18	13	14	15	18
Geburtsdatum		21	26	21	26		
Geburtsort		27	28	27	28		
Kreis		28		28			
Gesetzliche(r) Vertreter(in) Name		29		29			
Straße, Nr.		30		30			
PLZ, Wohnort		31		31			
Art der Verkehrsbeteiligung		32		32			
Fahrzeugart		33		33			
Hersteller/Typ		34		34			
Kennzeichen gem. § 23 (2) StVZO/Anzahl der Benutzer		35		35			
Anderes Kennzeichen/Nationalitätszeichen (außer "D")/Anzahl Benutzer		36		36			
Befördertes Gefahrgut		37		37			
Unfallfolgen bei Beteiligten		38		38			
Personenschaden		39		39			
Sachschaden (volle DM)		40		40			

PKW-Führerin		Kraftomnibus-Führerin	
Fahrzeugart		Kraftomnibus	
Hersteller/Typ		17 Kaessbohrer/ Setra	
Kennzeichen gem. § 23 (2) StVZO/Anzahl der Benutzer		1	
Anderes Kennzeichen/Nationalitätszeichen (außer "D")/Anzahl Benutzer			
Befördertes Gefahrgut			
Unfallfolgen bei Beteiligten			
Personenschaden			
Sachschaden (volle DM)			

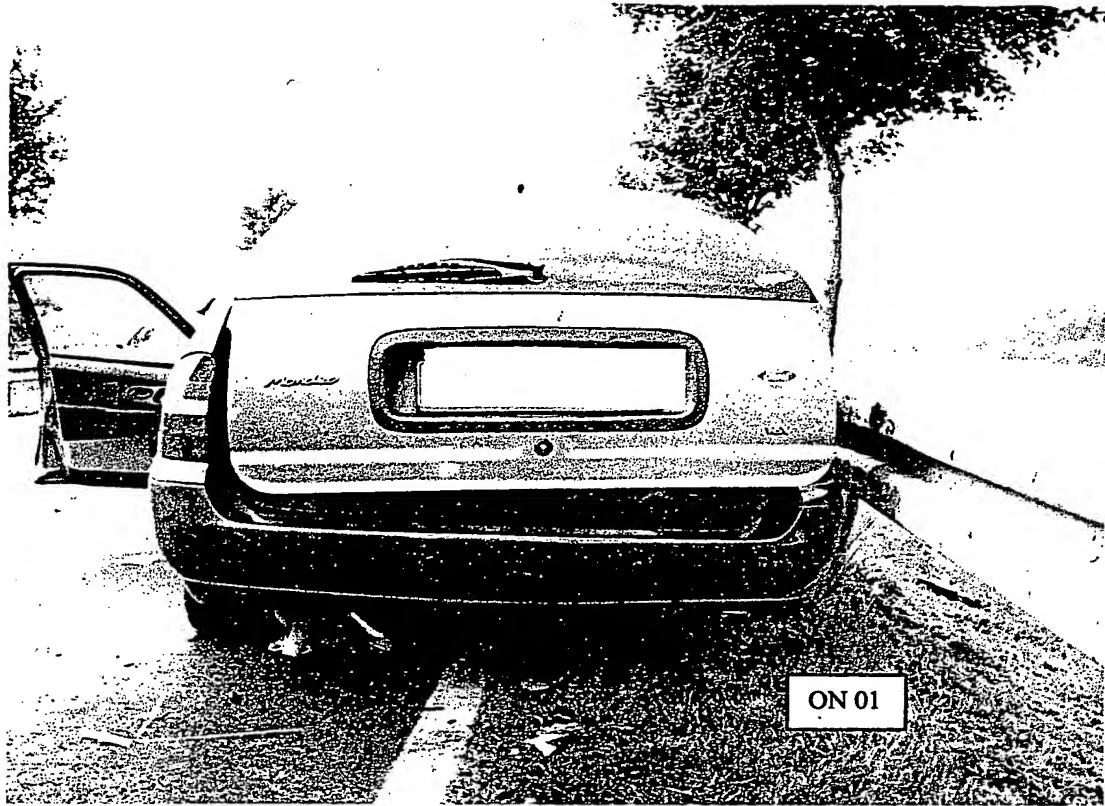
Art der bekannten Verletzungen		Art der bekannten Verletzungen	
getötet		getötet	
schwerv.		schwerv.	
leichtv.		leichtv.	

Wahlgrabenstr. 45
D-65110 Idstein
Germany

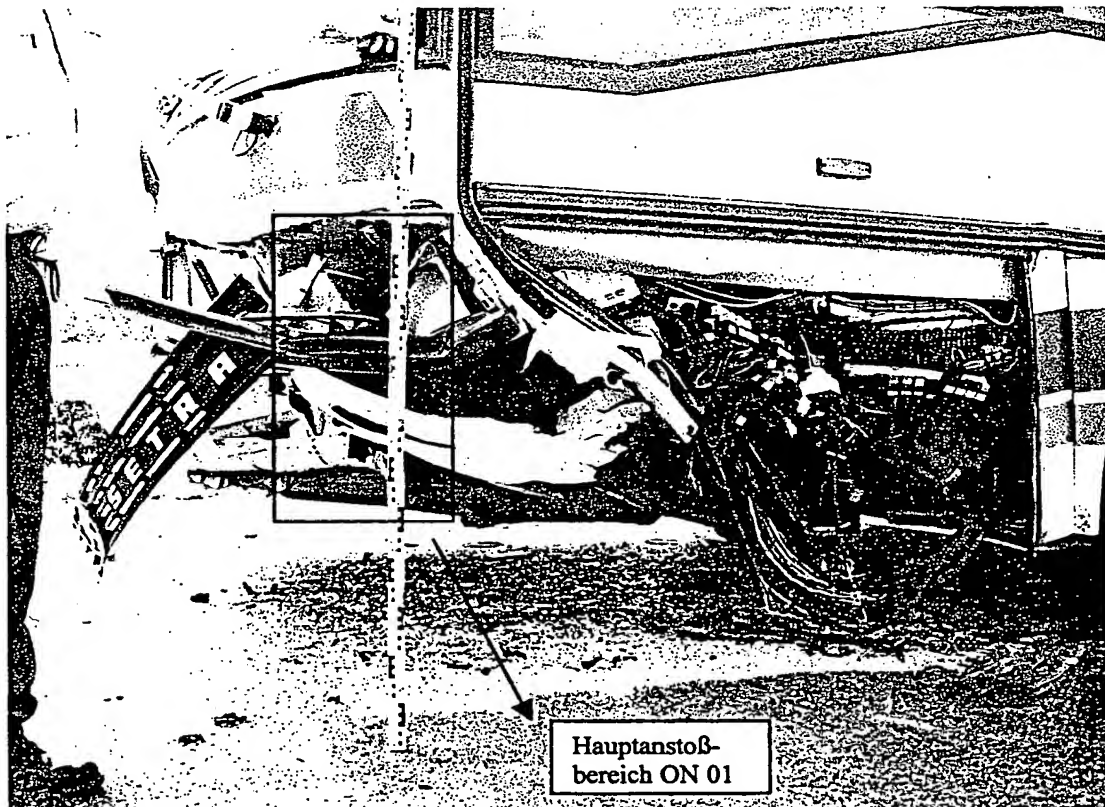
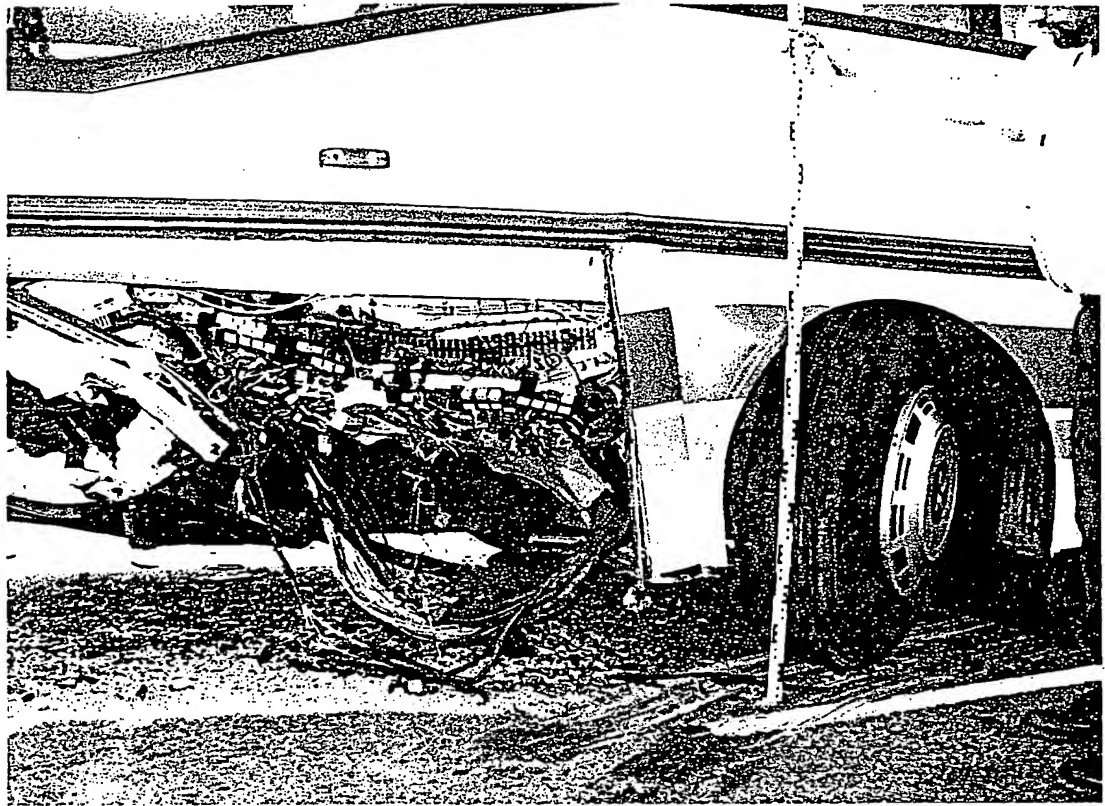


Fahrer- und Beifahrerzelle
ON 01









THIS PAGE BLANK (USPTO)

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ BLACK BORDERS
- ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☐ FADED TEXT OR DRAWING
- ☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☒ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.

THIS PAGE BLANK (USPTO)